

INTEGRIERTES STADTENTWICKLUNGSKONZEPT IN RECKLINGHAUSEN

Leistungszeitraum	2019 – 2020 (Stufe 1)
Baukosten	ca. 15,5 Mio. Euro
Auftragswert	ca. 345.500 Euro (Stufe 1)
Leistungen	Objektplanung klimagerechter Verkehrsanlagen (LPH 1 – 8), inkl. Örtlicher Bauüberwachung Aktuell Stufe 1 mit den LPH 1 – 3
Streckenlänge	ca. 2 km innerstädtische Hauptverkehrsstraße ca. 40.000 m ² Verkehrsanlagen in der Flächenentwicklung
Auftraggeber	Stadtentwicklungsgesellschaft Recklinghausen mbH Maybachstraße 19, 45659 Recklinghausen



INTEGRIERTES STADTENTWICKLUNGSKONZEPT IN RECKLINGHAUSEN

Projektbeschreibung

Das Kernstück der fünf Leitprojekte des ISEK Hillerheide bildet die Entwicklung der innerstädtischen Brachfläche des ehemaligen Trabrennbahnareals mit einer Größe von 34 ha. Die Blitzkuhlenstraße steht in direktem Zusammenhang mit der zu entwickelnden Fläche und soll im Zuge der Entwicklungsmaßnahme verkehrstechnisch optimiert und städtebaulich aufgewertet werden. BPR ist mit der Planung der verkehrlichen Erschließung des Wohnbaugebietes mit Anschluss an die Blitzkuhlenstraße sowie mit der Umpfanung dieser im Bereich zwischen den Knotenpunkten Herner Straße und Alte Grenzstraße auf einer Gesamtlänge von ca. 2 km beauftragt. Die Entwicklung erfolgt auf einem Mobilitätskonzept aufbauend autoarm bis autofrei.

