

PLANUNG DER VELOROUTE 14 ELBGAUSTRASSE IN HAMBURG

Leistungszeitraum	2018 – 2020
Baukosten	ca. 5,4 Mio. Euro
Auftragswert	ca. 310.000 Euro
Leistungen	Objektplanung Straße (LPH. 1 – 6), besondere Leistungen: Leitungstrassen, Pläne Versorgungsleitungen, Bauvorbereitung, Informationsmaterial, Machbarkeitsstudie Regenwasserbehandlung, Absteckpläne, Leitungsträgerkoordination, Mitwirkung bei Öffentlichkeitsarbeit
Streckenlänge	ca. 2,4 km
Auftraggeber	Freie Hansestadt Hamburg Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Stadtstraßen, Fachbereich Planung - S 2 Sachsenfeld 3 – 5, 20097 Hamburg



PLANUNG DER VELOROUTE 14 ELBGAUSTRASSE IN HAMBURG

Projektbeschreibung

Zum Arbeitspaket „Förderung des Radverkehrs“ gehört u. a. die Veloroute 14/Äußere Ringroute. Mit einer Länge von 42 km beginnt sie in Othmarschen und verläuft über Lurup, Eidelstedt, Schnelsen und Niendorf bis zum Flughafen, über den Krohnstiegtunnel dann weiter über Langenhorn, Hummelsbüttel, Poppenbüttel, Berne bis nach Billstedt.

Der Straßenzug der Hauptverkehrsstraße Elbgaustraße ist eine wichtige Verbindung zwischen dem Hamburger Stadtteil Altona und den Autobahnanschlüssen A7 und A23. Betrachtet wird der Abschnitt vom Rugenbarg bis Nieskampsweg.

Ziel der Überplanung ist die Errichtung von RESTRA-gerechten Radverkehrsanlagen und Gehwegen sowie die Ertüchtigung von Gehwegen und Fahrbahnen.

