

UMGESTALTUNG BAHNHOFSVORPLATZ UND ZOB IN VERDEN

Leistungszeitraum	2017 – 2021
Baukosten	ca. 3,8 Mio. Euro
Auftragswert	ca. 165.000 Euro
Leistungen	Objektplanung Verkehrsanlagen (LPH 5 – 9), Freianlagen (LPH 6– 9), Ingenieurbauwerke (LPH 3 – 9) und Technische Ausrüstung (LPH 5 – 9), Erstellung eines Verkehrskonzeptes, Vermessung der Hauptachsabsteckung sowie Örtliche Bauüberwachung, Beteiligung bei der Beantragung von Fördermitteln/Organisation und Abwicklung der Förderkulisse
Technische Angaben	Planung und Objektüberwachung der Entwässerung des Bahnhofumfeldes, der Verkehrsanlagen (Bahnhofstraße, ZOB Mittelinsel und Fahrflächen), der Freianlagen (Bahnhofstraße, ZOB Wartefläche Ost, Bahnhofsvorplatz, Kiss + Ride und südlicher Bahnsteigzugang) und der technischen Ausrüstung (Außenbeleuchtung des Bahnhofumfeldes)
Auftraggeber	Stadt Verden (Aller) Fachbereich 5 Straßen und Stadtgrün Bau von Verkehrseinrichtungen Ritterstraße 10, 27283 Verden



UMGESTALTUNG BAHNHOFSVORPLATZ UND ZOB IN VERDEN

Projektbeschreibung

Der Vorplatz des Bahnhofes Verden entsprach nicht mehr den aktuellen Standards in Bezug auf Barrierefreiheit und Funktionalität. Aufgrunddessen entschied sich die Stadt Verden für die Umgestaltung des Platzes und der Verkehrsanlagen. Der Kiss & Ride-Platz wurde neu geordnet, besonders die Parksituation der Kurzzeitparker. Die vorhandene Stufenanlage wurde zurückgebaut und eine Rampe mit seitlich angeordneter Stufenanlage wurde geschaffen. Außerdem war es in diesem Zuge erforderlich, den ZOB für eine optimale Andienung aller Haltestellen neu zu ordnen. Hinzu kam die Errichtung eines temporären ZOB für die Dauer der Herstellung des endgültigen Bereichs in unmittelbarer Nähe der Baustelle auf der bis dato als Pendlerparkplatz genutzte Fläche inkl. der Umsetzung der hierfür erforderlichen baulichen Maßnahmen.

Im Zuge der Umgestaltung des ZOB war der Neubau der Bahnhofstraße auf gesamter Länge erforderlich sowie die Herrichtung der Fläche an der südlichen Bahnsteigzuwegung inkl. der Aufstellung einer Fahrradabstellanlage und Aufbau eines Drehkreuzes als Zugang zum Bahnsteig.

